

Divoká Vltava

— Revitalizace řeky a vytvoření rekreačního „srdce“
Trojské kotliny



Cíle projektu Divoká Vltava

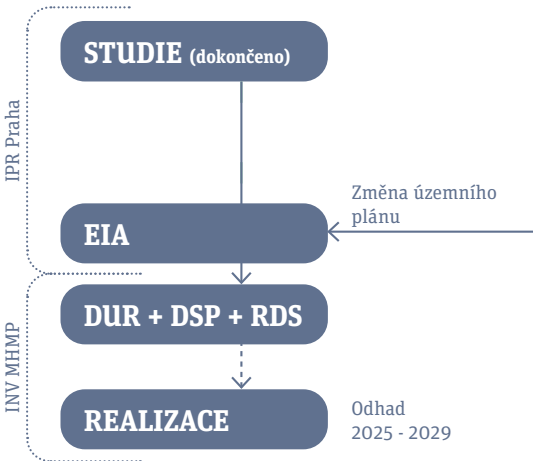
Cílem návrhu je nejen zlepšení protipovodňové ochrany rozšířením koryta a vytvořením bezpečnostního průlehu, ale také podpora biodiverzity a vytvoření povodňového parku - nového rekreačního srdce Trojské kotliny.

Návrh je postaven na dvou základních prvcích. Jedním je rozšíření hlavního koryta řeky a vytvoření šterkových ostrovů, které se budou v čase proměňovat. Tato místa budou ponechána přírodě a jejímu přirozenému vývoji.

Druhým prvkem je vytvoření průlehu spojujícího plavební kanál s hlavním korytem řeky. Průleh je zásadním a významným prvkem, který bude sloužit především pro rekreaci obyvatel. Zároveň má významnou funkci v řízeném převádění vody při povodni. Tím se předejde případným škodám, neboť je z historických zkušeností zřejmé, že ostrov by se bez navrženého opatření při další velké povodni opět protrhl. V průlehu jsou navržena dvě koryta s tůněmi a brody, která regulovaně převádí vodu (v povoleném množství) z plavebního kanálu do hlavního koryta, a zároveň jedno z nich funguje také jako rybí přechod. Přítomnost vody v průlehu bude mít významný vzdělávací potenciál, bude zde názorně ukázán přirozený vývoj morfologie koryt. Koryta se budou v místech tůní přirozeně přetvarovávat, povodňováním budou vytvořeny podmínky pro vznik periodických mokřadů. V horkých dnech, které budou stále přibývat, to bude místo, kde je možné bezpečně brouzdat vodou, ochladit se a zároveň vnímat okolní jedinečnou krajinu s kulturními památkami, vnímat prostor říční nivy. Tím, že průleh nabídne místo k pobytu a rekreaci, přirozeně k sobě stáhne návštěvníky a ochrání tak břehy hlavního koryta před přílišnou zátěží a přítomností obyvatel, ale i psů.

V místech nátoky a výtoku vody z průlehu musí být opevnění břehů, které zabrání jejich poškození při povodni. Toto opevnění je architektonicky ztvárněno do podoby pobytových schodů v ústí průlehu do hlavního koryta řeky a laguny s vyhlídkovou terasou a lavicí u výtoku u plavebního kanálu.

Další kroky



Gestor projektu

Ing. arch. Kristína Ullmannová, Ph.D. | Sekce detailu města

Manažer projektu

MgA. Marek Kandrata | Kancelář veřejného prostoru

Projektový tým IPR Praha

Ing. arch. Jakub Zuzula | Kancelář veřejného prostoru

Autorský tým studie

prof. Ing. arch. Petr Pelčák | architektura

Ing. arch. Miroslava Zadražilová, Ph.D. | architektura

Ing. Eva Wagnerová | krajinná architektura

Ing. Miloslav Šindlar | vodohospodářské stavby

Ing. Josef Jágr | vodohospodářské stavby

Ing. Jiří Shejbal | dopravní řešení

Zadáno usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2420 ze dne 11. 9. 2018

Vizualizace, mapové podklady: Pelčák a partner architekti, IPR Praha

iprpaha.cz/cisarskyostrov



Projekty Akčního plánu Koncepce Císařského ostrova. Žlutou šrafovou je vyznačen projekt Divoká Vltava.



Situace se znázorněním nových ostrovů, bezpečnostního průlehu a původního břehu (tečkovaně).

Řezy – příčný a podélný řez bezpečnostním průlehem

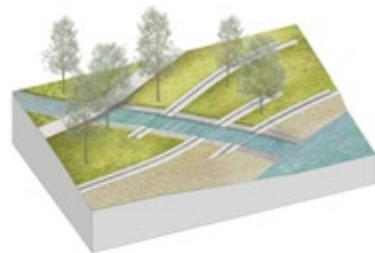


Bezpečnostní průleh – rozšíření ÚČOV vytvořilo bariéru pro vodu a dá se předpokládat, že při další významné povodni dojde k protřžení ostrova v místě navrženého bezpečnostního průlehu.



Rozšíření průtočného profilu – nárůst vodní plochy o 47%.

Axonometrie –
pobytová vodní kaskáda



Axonometrie –
terasa u vodních
prvků v průlehu



Pohled z Císařského ostrova na Trojské nábřeží zobrazující bezpečnostní průleh s potoky, kterými proudí voda z plavebního kanálu do Vltavy.



Pohled po proudu Vltavy na pobytové kamenné stupně a nové ostrovy.



Pohled proti proudu Vltavy na rozšířené koryto nově vzniklé ostrovy.



Pohled na pobytovou vodní kaskádu.



Pohled na pobytovou terasu v bezpečnostním průlehu.



Gestor projektu

Ing. arch. Kristína Ullmannová, Ph.D. | Sekce detailu města

Manažer projektu

MgA. Marek Kunderata | Kancelář veřejného prostoru

Projektový tým IPR Praha

Ing. arch. Jakub Zuzula | Kancelář veřejného prostoru

Autorský tým studie

prof. Ing. arch. Petr Pelčák | architektura

Ing. arch. Miroslava Zadražilová, Ph.D. | architektura

Ing. Eva Wagnerová | krajinná architektura

Ing. Miloslav Šindlar | vodohospodářské stavby

Ing. Josef Jágr | vodohospodářské stavby

Ing. Jiří Shejbal | dopravní řešení

Zadáno usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2420 ze dne 11. 9. 2018

Vizualizace, mapové podklady: Pelčák a partner architekti, IPR Praha

iprpraha.cz/cisarskyostrov